



Издание ПАО «Бамстроймеханизация»

Издается с 8 августа 2009 года

www.oaobsm.ru, тел. (41656) 4-04-11



№ 4 (88)
декабрь 2018

БамСтройМеханизация



Новые развязки построены с учетом пропуска длинносоставных поездов

Федосеев и Побожий на Малом БАМе

Линия бамовская – Тында

На линии Бамовская — Тында открыты именные развязки

На карте Дальневосточной железной дороги в этом году появилось несколько новых развязок. В октябре «Бамстроймеханизация» открыла сразу два разделительных пункта на участке, связывающем БАМ и Транссиб. Это объекты, названные в честь изыскателей, писателей Григория Федосеева и Александра Побожего. Развязки уже вносят свою лепту в увеличение пропускной способности однопутного участка Малого БАМа.

Прежде чем на карте Тындинского региона появились новые топонимы, строители проделали большую работу. Земполотно под первый и второй пути на участке будущего развязки Федосеев на перегоне Бельнякая — Сети было отсыпано, когда строились новые подходы и мост через реку Тынду, но тогда железную дорогу построили однопутной. За несколько десятилетий полотно под второй путь заросло деревьями и кустарни-



Между БАМом и Транссибом теперь можно отправлять больше поездов

ками. Поэтому сначала перед рабочими стояла задача очистить от растительности участки под будущие развязки.

Развязка Федосеев построен вдоль реки Тынды и здесь выполнен комплекс специальных мероприятий для обеспечения надежности насыпи. Произведено уположивание откосов существующей насыпи под второй путь. Для стабилизации земляного полотна на объектах уложен геотекстиль.

В создание трёхкилометрового развязки внесли свой вклад механизаторы, энергетики, путейцы, работники СЦБ, мостовики. Сначала механизаторы МК-154 переработали 30 тысяч кубометров грунта, коллектив ССМП-868 уложил 20 км кабеля СЦБ, подключил 12 светофоров. На укладке верхнего строения пути и 8 стрелочных переводов трудились монтеры пути «Монолита». Строительная компания «МО-43» возвела на объекте 4 искусственных сооружения — два железобетонных моста и две железобетонные трубы. Переустройство сетей электроснабжения осуществлял ЭП-764.

— «Окно» по переключению развязки Федосеев произвели в рекордные сроки — 6 часов, это удалось благодаря серьёзной подготовке всех смежных организаций, включая структурные подразделения Дальневосточной железной дороги, — рассказывает руководитель проекта «Бамстроймеханизации» Андрей Алюкин.

Пост ЭЦ состоит из 6 модульных зданий, где в тандеме трудятся движенцы и смежники. Начальником развязки назначена 26-летняя Евгения Золотарева.

— Все манипуляции благодаря МПЦ производим с помощью компьютера, например, установку поездных и маневровых маршрутов, скрещение, — говорит Евгения Золотарева. — Сначала было непривычно, но в дальнейшем освоилась. Реле и пульта уходят в прошлое, будущее за новыми технологиями.

Развязка Побожий разделит перегон Сети — Тында. В суточном технологическом «окне» по пуску развязки принимали участие электромеханики СЦБ, специалисты РЦС-6, энергетики, путейцы, руководители Тындинского центра организации работы железнодорожных станций. Укладка стрелочных переводов на главном пути, переключение устройств СЦБ, проверка сигналов заняли 6 часов. Глухое «окно» не повлияло на график движения пассажирских поездов.

— Уникальность развязки Побожий в том, что на этой промежуточной станции 6 входных светофоров и она примыкает к двухпутной вставке, которую проектировщики запланировали из-за большого количества кривых, в том числе зигзагообразной кривой в сторону Сети, — отмечает заместитель начальника ДЦС-6 Сергей Кеняйкин. — С вводом развязки на подходах к Тынде увеличивается пропускная способность за счёт уменьшения интервала между отправлением поездов из Тынды в сторону Транссиба.

С вводом новых развязок перегоны Бельнякая — Сети — Тында, где раньше был затруднён пропуск поездов между Транссибом и Байкало-Амурской магистралью, перестали быть лимитирующими.



Новыми развязками управляют молодые железнодорожники

Дорогие коллеги!

Поздравляю вас с наступающим 2019 годом и Рождеством!

Новогодние праздники — это время приятных хлопот, радостных встреч с родными и друзьями. В эти дни каждый из нас подводит итоги уходящего года, с надеждой смотрит в будущее. 2018 год принес нам много запоминающихся событий.

Результат труда тысяч строителей «Бамстроймеханизации» и наших подрядчиков — открытие новых развязок, реконструированных станций и мостов, сдача в эксплуатацию объектов локомотивного хозяйства. Наряду с железнодорожными объектами в этом году наша компания после капитального ремонта открыла участок 197—207 км на федеральной автодороге «Лена».

В 2019 году нас ждут два больших юбилея — 45-летие со дня начала строительства Байкало-Амурской магистрали и 45 лет компании «Бамстроймеханизация». Мы будем чествовать наших ветеранов — тех, кто лучшие годы своей жизни отдал транспортному строительству и отмечать молодежь — тех, кто сегодня продолжает развивать БАМ.

Впереди у «Бамстроймеханизации» годы масштабной работы по модернизации Восточного полигона железных дорог России, реконструкции федеральной дороги «Лена». Это тысячи рабочих мест, миллионы кубометров грунта, миллиарды рублей инвестиций.

В преддверии Нового года хотим выразить благодарность всем трудовым коллективам нашей компании, партнерам — всем, кто внес существенный вклад в развитие транспортной инфраструктуры России.

Пусть в новом году сбудутся все ваши мечты. Пусть царят в ваших домах благополучие, любовь и взаимопонимание.

С уважением,
генеральный директор
ООО «УК Бамстроймеханизация»
Александр Чернояров;

генеральный директор
ПАО «Бамстроймеханизация»
Сергей Макаров.



Цифра номера

125

объектов на Восточном полигоне железных дорог России сегодня строит и реконструирует «Бамстроймеханизация». Это развязки, станции, мосты, вторые пути, двухпутные вставки, локомотивные депо.

Заячий на карте БАМа

регион: амурская облАсТЬ

«Бамстроймеханизация» расширяет возможности РЖД по пропуску поездов

На линии Хани — Тында этой осенью открылся новый разъезд Заячий. Он стал вторым после Глухаринского, который был запущен на этом участке Дальневосточной магистрали в рамках модернизации Восточного полигона. Теперь здесь одновременно можно скрещивать сразу два длинносоставных поезда. Разъезд позволил увеличить пропускную способность наиболее загруженного участка БАМа.

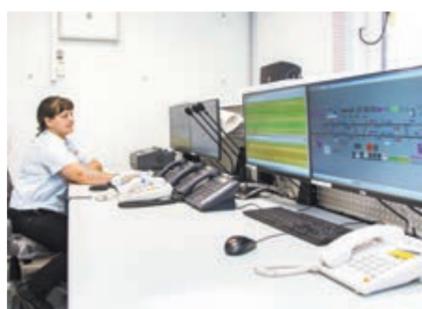
Заячий построен на перегоне Эльгакан — Ларба однопутной линии Хани — Тында. Его сооружение «Бамстроймеханизация» начала в 2015 году в рамках программы развития Восточного полигона железных дорог России. При строительстве разъезда механизаторы переработали 110 тысяч кубометров грунта, большое внимание было уделено технологиям по стабилизации земполотна. Для сохранения вечной мерзлоты произведено устройство охлаждающей наброски из скального грунта. Энергетики произвели монтаж металлических опор для ВЛ-35 и ВЛ-10. Связисты проложили несколько десятков километров различных кабелей для устройств связи и СЦБ. При подключении новой инфраструктуры подрядчикам помогли электро-



Разъезд Заячий уже вносит свой вклад в увеличение пропускной способности Дальневосточной магистрали

механики ШЧ-14 и РЦС-6, путейцы ПЧ-22. Для ввода разъезда в эксплуатацию потребовалось несколько длительных технологических «окон», в которых принимали участие строители и железнодорожники.

— Разъезд построен по типовому проекту, который предусматривает приемоотправочные пути протяженностью 1050 метров для приема длинносоставных поездов. Стрелочные переводы на новых разъездах обдуваются сжатым воздухом, для каждой группы стрелок установлен отдельный компрессор, — рассказывает руководитель проекта «Бамстроймеханизация» Леонид Петров. — Сегодня на Заячем идет движение по всем четырём путям, устройства электроснабжения, связи, СЦБ работают исправно. С появ-



Начальник разъезда Заячий Надежда Раевская уже оценила все преимущества нового оборудования

лением дополнительного места для скрещения поездов сократилось время движения составов по перегону.

Начальником нового разъезда назначена Надежда Раевская. Она уже 13 лет управляет движением на разных станциях участка от Хани до Чильчи. За это время приобрела большой опыт.

— Конечно, я рада, что обрела свою станцию, — признаётся Надежда Раевская. — Мы прошли переобучение, готовим маршруты с помощью микропроцессорной централизации Ebilock-950. Новое рабочее место комфортное и оснащённое, работать интересно. Два из четырёх путей разъезда рассчитаны на приём длинносоставных поездов (74 и 75 условных вагонов). Также у нас имеются два тупика по 9 условных вагонов.

В высокой степени готовности на Тындинском регионе Дальневосточной магистрали находятся и другие разъезды, запланированные к сдаче в этом и в следующем годах.

— Новые разъезды Глухаринский и Заячий вносят свой вклад в увеличение пропускной способности западного участка Тындинского региона. Сегодня в четном направлении по линии Хани — Тында проходят до 16 поездов в сутки. Заметный рост перевозок произойдет с вводом вторых путей и двухпутных вставок, — отмечает заместитель главного инженера Дальневосточной железной дороги по территориальному управлению Дмитрий Шереметьев. — Хочется отметить, что «Бамстроймеханизация» с высоким темпом работает на строительстве вторых путей на перегонах Кутыкан — Кувукта, Юктали — Талума, Олекма — 1945 км, двухпутных вставок Тас-Юрях — Юктали, Курьян — Тында.



ФОТОФАКТ НОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ЗЕЮ НА ТРАНССИБЕ

«Бамстроймеханизация» завершила строительство пролётных строений на важнейшей стройке Забайкальской железной дороги — на мосту через реку Зея длиной в один километр в Амурской области. Сейчас это самый длинный железнодорожный мост, строящийся в России в постсоветское время.

Пути к Тихому океану

регион: Хабаровский край

Удлинение станций и разъездов позволяет увеличивать объем перевозок в адрес портов

Очередные объекты на линии Волочаевка — Комсомольск Дальневосточной магистрали сдали в эксплуатацию «Бамстроймеханизация». Для скрещения поездов открыт новый разъезд Утиный, удлинены пути на разъезде 303 км и станции Партизанские сопки. В ближайшее время строители передадут железнодорожникам обновленные станции Подали, Эльбан, Мылки, Хевчен и разъезд №21.

Реконструкция разъездов и станций на участке Волочаевка — Комсомольск началась в 2014 году в рамках проекта модернизации Восточного полигона железных дорог России. Эта однопутная линия, связывающая Транссиб с БАМом, была построена в 40-х годах прошлого века. Из-за роста объемов перевозок к портам Ванино — Советско-Гаванско-

го узла десять лет назад возникла острая необходимость увеличения пропускной способности на участке, ведущем к Тихому океану. На линии Волочаевка — Комсомольск акцент был сделан на удлинении существующих приемоотправочных путей на станциях и разъездах. Таким образом, реконструкция коснулась 21 объекта.

— Все приемоотправочные пути на станциях и разъездах удлиняют до полезной длины 1050 метров для приема длинносоставных поездов. В среднем удлинение составляет от 150 до 200 метров, — рассказывает заместитель генерального директора «Бамстроймеханизации» по производству Денис Отливан. — Чтобы увеличить протяженность станционных путей, строители не только отсыплют новое земполотно, но и переустроят искусственные сооружения. На всех объектах кардинально меняется система энергоснабжения, связи и СЦБ. На смену старым деревянным и железобетонным опорам пришли новые металлические конструкции. Энергетики установили более 2,5 тысяч таких опор. Почти 600 километров различных кабелей было уложено на станциях и разъездах, чтобы обеспечить надежное



Удлинение путей на разъездах, станциях линии Волочаевка — Комсомольск позволило увеличить грузоперевозки.

управление движением. Около 400 современных светофоров монтируются на станциях и разъездах участка Волочаевка — Комсомольск.

Разъезд Утиный, открытый на перегоне Волочаевка-2 — Джармен, был построен практически с нуля. «Бамстроймеханизация» отсыпала новое земполотно под приемоотправочные пути, смонтировала 182 металлические опоры ВЛ, уложила 2,5 километра рельсошпальной решетки на железобетонном основании, установила 13 светофоров, реконструировала

пост ЭЦ. Разъезд разделит пополам 21-километровый однопутный перегон Волочаевка-2 — Джармен. Теперь пропускная способность этого участка выросла в два раза.

На станции Партизанские сопки были удлинены два приемоотправочных пути на 180 и 174 метров. Для этого потребовалось дополнительно отсыпать 28 тысяч кубометров грунта, смонтировать две водопропускные трубы. В рамках реконструкции монтеры уложили 40 километров кабеля связи и СЦБ, установили 106 металлических опор. На станции полностью заменили верхнее строение пути длиной 2,7 километра.

Большой объем работ был выполнен на разъезде 303 км. Здесь механизаторы переработали 115 тысяч кубометров грунта, а пути удлинены почти на 200 метров. Строители смонтировали 194 опоры под ВЛ, установили 18 светофоров, уложили 3,4 километра ВСП.

Наряду со строительством новых путей, модернизацией систем связи, СЦБ, энергетики, на объектах возведены новые здания и сооружения. Смонтированы аварийные дизельгенераторы, компрессорные станции, пункты обогрева, пассажирские платформы, посты ЭЦ.

Километры на перспективу

Линия Хани — Тында

Большая стройка развернулась на подходах к Юкталам

Более 30 километров вторых путей построит «Бамстроймеханизация» на перегонах Тас-Юрях — Юктали — Талума. Сегодня здесь работают механизаторы, мостовики, путейцы и связисты.

На участке Юктали — Талума сейчас ведутся работы по устройству водоотводных канав и разработке выемок скальных прижимов кювет-траншей для отвода воды от земляного полотна. На 90% выполнена отсыпка площадки из скального грунта под установку модульного комплекса МК-АТС. Для предотвращения обрушения мелких и средних каменных обломков на верхнее строение пути в полном объеме смонтировано сетчатое покрытие MaxNet (147 433 м²). На перегоне уложено порядка 80 км кабеля СЦБ.

На 2003 км участка Тас-Юрях — Юктали линии Хани — Тында будет построен блок-пост, где начнется двухпутная вставка. Уже выполнена в полном объеме отсыпка из скального грунта площадки данного поста. В 2019 году здесь установят комплекс МК-АТС, который состоит из 7 модульных зданий, — рассказывает главный инженер «Бамстроймеханизации» Андрей Чисаков. — От блок-поста в обе стороны, то есть в сторону разъезда Тас-Юрях и, соответственно, к станции Юктали, СМП-810 уложили порядка 50 км кабеля СЦБ. В этом году компания планирует установить 48 опор с последующим монтажом фазных проводов ВЛ 10/35 кВ, тем самым произвести вынос из зоны строительства второго пути 3-х км двухпутной линии.

МК-7 разработала выемки скальных прижимов при устройстве кювет-траншей, а также выполнила разработку нагорных канав. Механизаторы отсыпали земляное полотно и первый балластный слой из путевого щебня. До конца года МК-7 планирует уложить 2 км рельсошпальной решетки и 1 стрелочный перевод марки 1/11.

«Бамстроймеханизация» завершает устройство противоналедного вала на 2007—2008 км участка Тас-Юрях — Юктали. Это сооружение состоит из комплекса водопропускных труб разного диаметра, матрацно-тюфячных габионных



Механизаторы расширяют земполотно под второй путь до проектных отметок



На перегоне Тас-Юрях - Юктали началась укладка рельсошпальной решетки на втором пути

сетчатых конструкций, водонепроницаемой геомембраны. Вал построен из скального грунта различных фракций и должен защитить железнодорожную насыпь от натиска наледей, которые каждую зиму приближаются к стальной колее.

Особое внимание при строительстве вторых путей на БАМе уделяется отведению от земполотна воды. В связи с этим на объектах от Тас-Юряха до Талумы предусмотрено устройство более 30 искусственных сооружений: это мосты и водопропускные трубы. Таким образом, практически на каждом километре будет построено ИССО. Работы по разборке старых и сооружению новых металлических гофрированных труб по оси существующего железнодорожного пути производятся под прикрытием разгружающих мостов. Устройство и демонтаж разгружающего моста производятся в 8-часо-

вые технологические «окна». Скорость движения поездов при этом ограничивается до 40 км/ч. С мая по октябрь подрядчики смонтировали 8 новых труб и были сняты все ограничения по скорости.

Масштабные работы развернулись на станции Юктали. Здесь строители одновременно трудятся на нескольких площадках.

«Амурбетон-888» ведет устройство однопутного моста через реку Юкталинка под вновь строящийся второй главный путь. Уже смонтировано порядка 300 тонн из 360. Длина моста составляет 88 метров. К середине декабря мостовики планируют в полном объеме закончить сборку и монтаж пролетного строения.

— Металлоконструкции пролетного строения были выполнены на заводе «Курганстальмост». 12 полувагонов понадобилось для доставки конструкций



На станции Юктали строят мост под второй путь

из Кургана до Юкталей, — говорит генеральный директор «Амурбетон-888» Юрий Назаренко. — В 2019 году мы займемся установкой кабельных коробов, верхним строением пути, укреплением русла реки и благоустройством. Осенью мостовики работали 12—14 часов в сутки, сейчас 6—7 часов, так как техника не выдерживает таких сильных морозов, и световой день очень короткий.

Вместе с мостовиками на реконструкции станции Юктали работают механизаторы и связисты.

— Выполнены разработка водоотводной канавы на всем протяжении станции, вынос 9 километров кабелей СЦБ и связи, попадающих в зону строительства нового приемоотправочного 6-го пути, предусмотренного проектом по реконструкции станции Юктали. Для строительства данного пути выполнена срезка земляного полотна до проектных отметок для создания защитного подбалластного слоя с применением пенополистирола, смонтирована металлическая гофрированная труба длиной 1,5 метра, — продолжает Андрей Чисаков. — Предстоит еще большой фронт работ по строительству нового приемоотправочного пути №6, переустройству обеих горловин в связи с примыканием второго главного пути к станции с укладкой диспетчерских съездов, реконструкции существующего приемоотправочного пути №3, занимаемого под второй главный путь, с приведением параметров верхнего строения, плана и продольного профиля к нормам главного.

«Бамстроймеханизация» продолжает строительство вторых путей на участке Олекма — 1945 км, Кутыкан — Кувыкта, Ункур — Чильчи, двухпутной вставки Курьян — Тында на линии Хани — Тында Дальневосточной железной дороги.

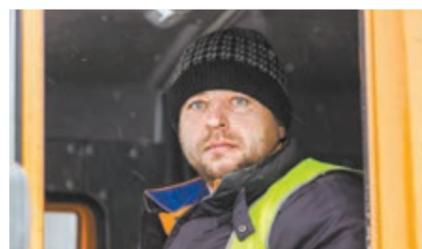
МЫ СТРОИМ БАМ-2



Александр Бородин,
водитель МК-7



Александр Тымкив,
машинист экскаватора МК-7



Дмитрий Акиншин,
водитель МК-7



Роман Пищурина,
машинист крана МК-7

В 2019 ГОДУ «БАМСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ» ПЛАНИРУЕТ НАЧАТЬ РАБОТЫ НА 26 НОВЫХ ОБЪЕКТАХ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА

Строительство:

Реконструкция:



2 тоннеля на БАМе и Транссибе



3 участка вторых путей



1 разъезд



5 мостов



15 участков земляного полотна

Магистраль со столичным размахом

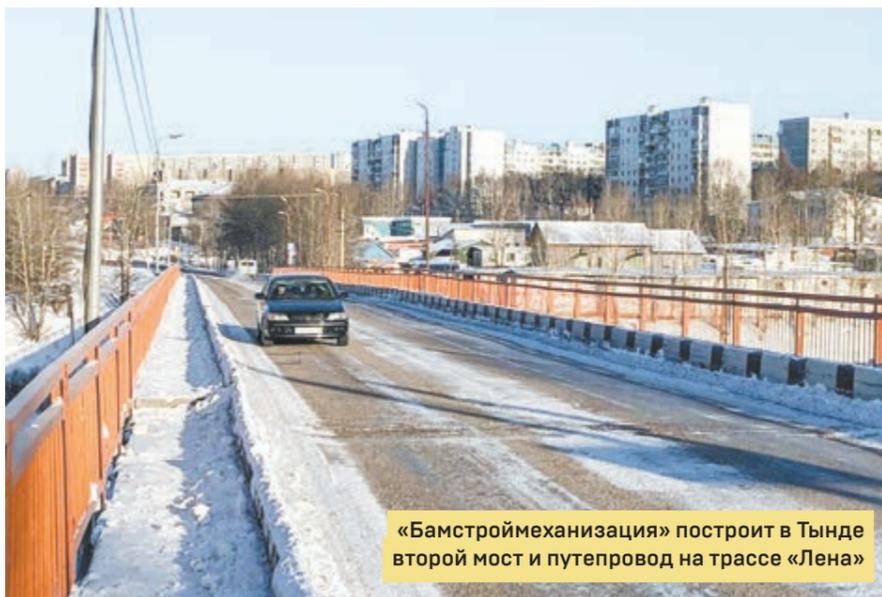
В Тынде начинается реконструкция трассы «Лена»

Генеральным подрядчиком по реконструкции федеральной трассы «Лена» с 165 по 172 км выбрана компания «Бамстроймеханизация».

Это участок автодороги Большой Невер — Якутск, проходящий по территории города Тынды.

В рамках реконструкции «Бамстроймеханизация» предстоит выполнить большой фронт работ по выносу инженерных коммуникаций, строительству искусственных сооружений и устройству дорожного покрытия. Механизаторам предстоит переработать 2 миллиона кубометров грунта. Большая часть земляных работ придется на выемку, которую построят на 165—166 км трассы. Ее разработка будет вестись с помощью буровзрывных работ. Глубина выемки достигнет 30 метров. На время строительства нового участка трассы «Лена» транспорт направят по объездной дороге протяженностью 8 километров. Она начнется на 165 км и выйдет в районе поселка Аметист на дорогу Тында — Первомайский.

Одновременно с разработкой выемки начнется строительство сталежелезобетонного моста через реку Тында и путепровода. Когда движение транспорта переключат на новые искусственные сооружения, то мостовики приступят



«Бамстроймеханизация» построит в Тынде второй мост и путепровод на трассе «Лена»

к реконструкции действующих сегодня моста и путепровода. На 7-километровом участке предстоит смонтировать 24 водопропускных трубы, расширить земполотно согласно новым нормативам. 80 тысяч тонн асфальта планируется использовать для устройства дорожной одежды, которая будет состоять из трех слоев: черного щебня (20 см), крупнозернистого асфальта (15 см), мелкозернистого асфальта (5 см). На заключительном этапе будут установлены 9 новых автобусных остановок, два перекрестка с улицей Привокзальной и Красной Пресней оборудуют светофорами. На протяжении всей трассы в черте города

на разделительной полосе появится бетонное барьерное ограждение и тротуары с обеих сторон магистрали.

— На время реконструкции федеральной дороги возникнут неудобства для жителей Тынды. Но в результате тындинцы получат современную магистраль с развязками, перекрестками, оборудованными светофорами, новым освещением. И самое главное — это второй мост через реку Тында и путепровод над железной дорогой. Данные объекты ждут все горожане, так как здесь часто возникают пробки. В целом реализация проекта значительно повысит безопасность дорожного движения, —

отмечает заместитель генерального директора «Бамстроймеханизации» по автомобильным дорогам Сергей Самусев. — Для нас, с одной стороны, это довольно сложный с технологической точки зрения проект, а с другой — интересный. У нас есть опыт строительства автодорог самой высокой категории в Приморском крае. Поэтому и здесь, я уверен, мы сдадим объект с высоким качеством и в намеченные сроки.

«Бамстроймеханизация» в качестве субподрядных организаций для всех видов работ по реконструкции трассы «Лена» планирует привлекать тындинские компании. Это позволит обеспечить дополнительные рабочие места для жителей Тынды, а также налоговые поступления в местный бюджет.

— Это действительно масштабный проект для Тынды, как по объему работ, так и по размеру инвестиций. Поэтому мы рады, что его реализацией займется наша тындинская компания «Бамстроймеханизация», с которой у нас выстроены отличные партнерские отношения, — подчеркивает заместитель главы администрации Тынды по стратегическому планированию, экономике и финансам Виктория Шекалева.

Реконструкция участка 165—172 км трассы «Лена» начнется в феврале 2019 года с работ по вырубке просеки под объездную дорогу. Весной механизаторы приступят к отсыпке объездной дороги и разработке выемки, мостовики — к строительству моста через реку Тында. Окончание всех видов работ запланировано на октябрь 2021 года.

С заботой о будущем

социальное партнерство

Социально-ориентированная политика по-прежнему остается приоритетом для «Бамстроймеханизации»

Ежегодно строители выделяют средства на поддержку детей и молодежи. Один из крупнейших проектов, который реализовала компания в Тынде, это горнолыжный комплекс «Усть-Корал» — единственный в Амурской области. В конце ноября здесь состоялось открытие очередного зимнего сезона. На празднике свое мастерство показали юные горнолыжники и сноубордисты.

— Тында сегодня является не только северной столицей Приамурья, но и, благодаря «Бамстроймеханизации», по праву считается центром зимних видов спорта в Амурской области. Несмотря на 40-градусные морозы, тындинцы активно играют в хоккей, катаются на горных и беговых лыжах, показывают пируэты на сноубордах. Для этого создана вся инфраструктура, — подчеркивает заме-



На горнолыжном спуске «Усть-Корал», построенном «Бамстроймеханизацией», встретили зиму и дали старт массовому катанию на горных лыжах и сноубордах

ститель главы Администрации города Тынды по вопросам социальной сферы и реализации общественных инициатив Павел Козменчук. — Мы ценим наши партнерские взаимоотношения и надеемся, что в таком тандеме мы будем работать и дальше.

В этом году «Бамстроймеханизация» взяла шефство над Тындинским социально-реабилитационным центром для несовершеннолетних в поселке Чильчи. Этот проект направлен на оказание помощи детям, которые попали в трудную жизненную ситуацию.

— Мы благодарим за поддержку «Бамстроймеханизацию». При финансовой помощи строителей отличники и хорошисты из нашего центра отправятся на губернаторскую елку. К нам в Чильчи приедет в гости драматический театр со спектаклем, а это настоящее событие для всего поселка. Наши ребята получают новогодние подарки, — рассказывает директор Тындинского социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних Ольга Кравченко. — Кроме этого «Бамстроймеханизация» реализует трудоемкий проект по благоустройству территории нашего центра. Компания построит детскую площадку, на которой установят беседки, горки, качели и фигуры малых архитектурных форм, заасфальтирует тротуары. Площадка будет самым дорогим для нас подарком, потому что дети нуждаются в благоустроенной и ухоженной территории для игр, где можно будет безопасно покататься на велосипеде и роликах.

Сегодня в Тындинском социально-реабилитационном центре на станции Чильчи проживают 30 детей. Ребята ждут с нетерпением Нового года и гостей из Тынды. Они уже выучили песни, стихи и приготовили поделки, которые подарят артистам и своим «шефам» в преддверии наступающего года.